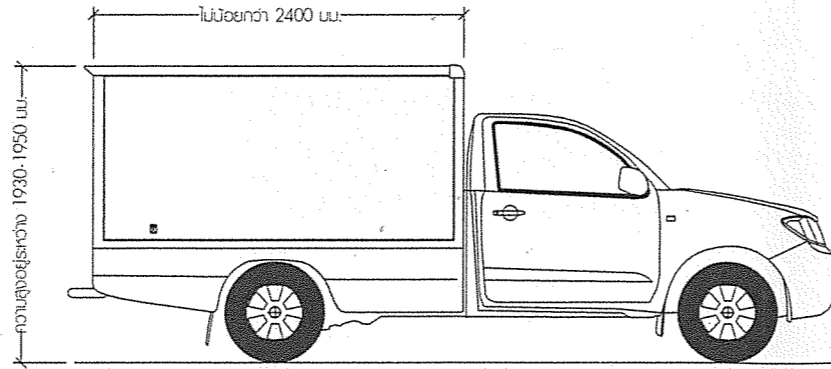
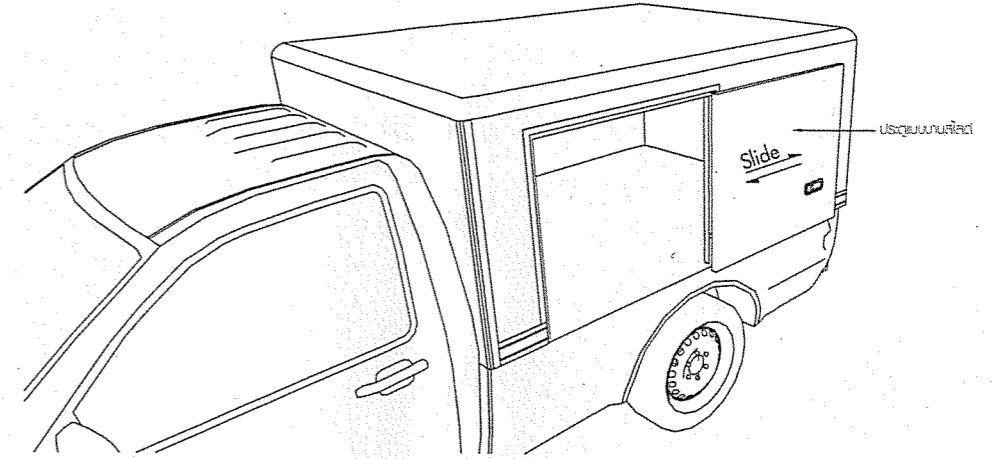


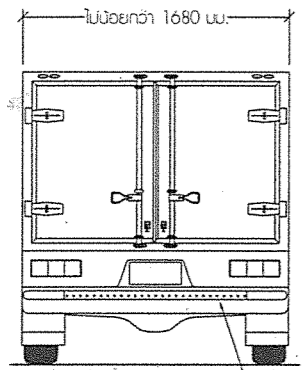
รูปด้าน ①



รูปด้าน ④



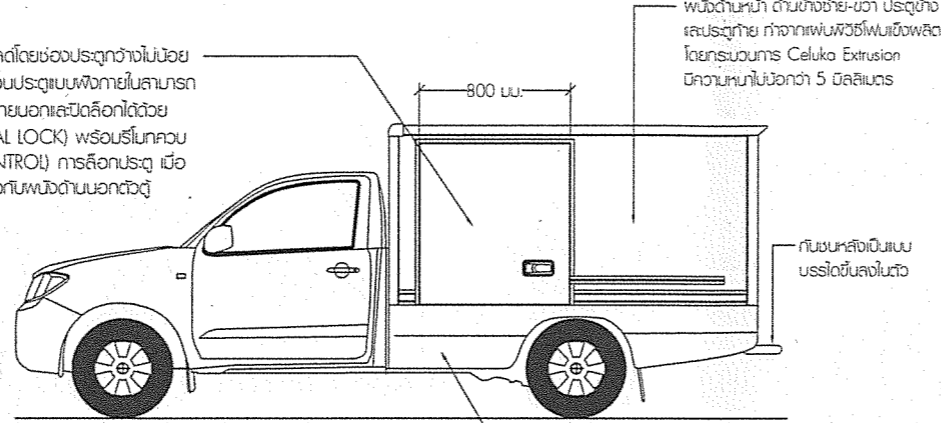
ภาพ Perspective แสดงลักษณะการเปิดประตูของตู้บรรทุก



รูปด้าน ③

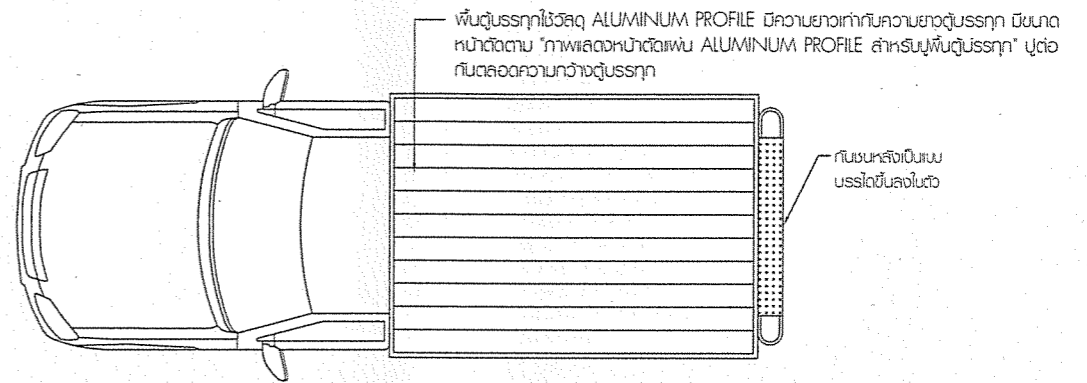
กั้นเบาะหลังเป็นแบบ
บรอสไลด์ขึ้นลงในตัว

ประตูแบบบานเลื่อนสไลด์โดยช่องประตูกว้างไม่ต่ำกว่า 800 มม. มีกลอนประตูแบบฝังภายในสามารถล็อกด้วยกุญแจจากภายนอกและล็อกได้ด้วยรีโมทไฟฟ้า (CENTRAL LOCK) หรือรีโมทควบคุม (REMOTE CONTROL) การล็อกประตู เมื่อปิดประตูแล้วต้องล็อกกับผนังด้านนอกตัวตู้

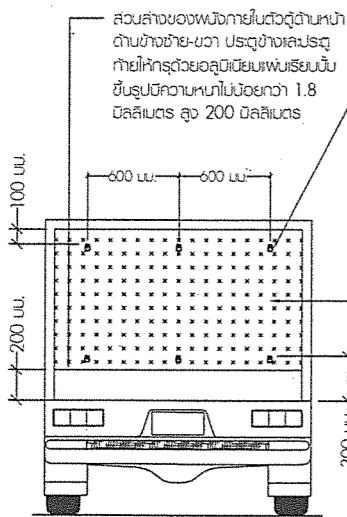


รูปด้าน ②

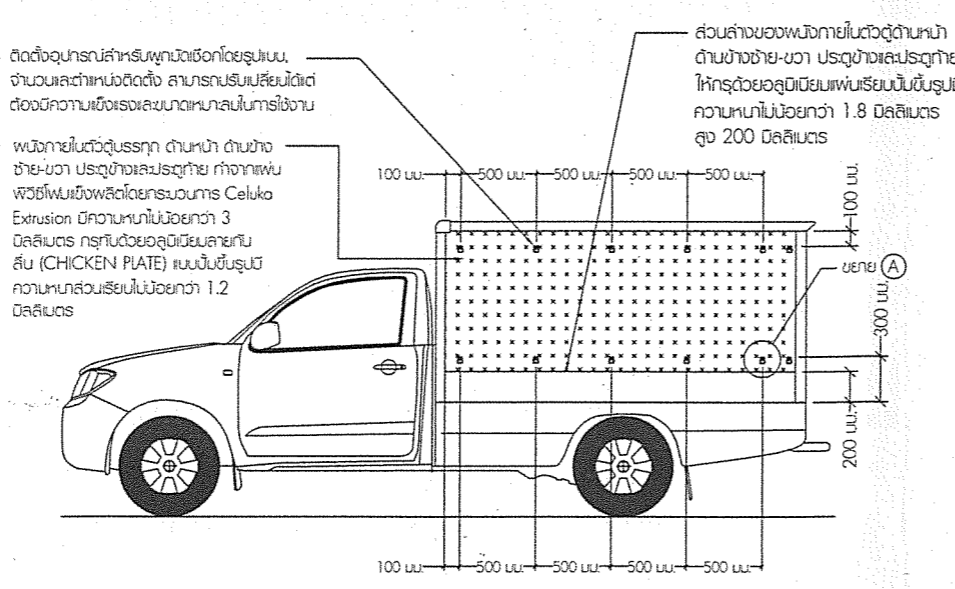
ติดตั้งเบาะสไลด์ข้างซ้าย-ขวา



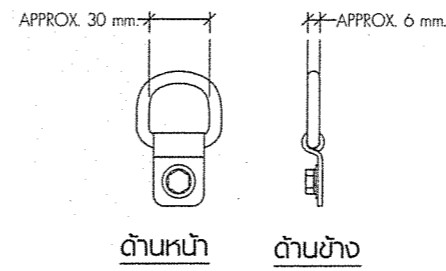
ภาพแสดงการปูพื้นตู้บรรทุก



รูปตัดแสดงภายในตู้บรรทุก (A)

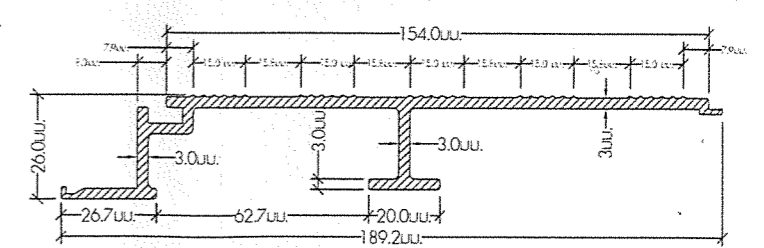


รูปตัดแสดงภายในตู้บรรทุก (B)

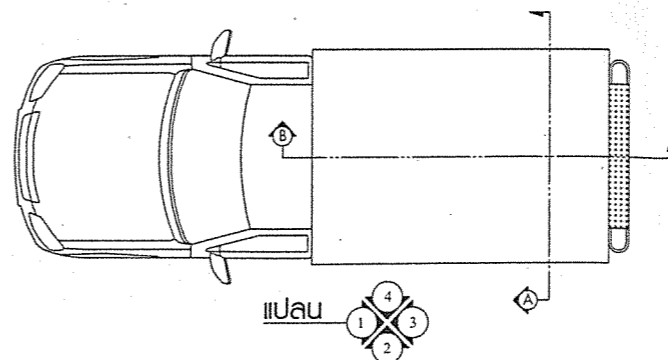


ขยาย (A) อุปกรณ์ผูกยึด

วัสดุทำจากโลหะมีความแข็งแรงเหมาะสมในการใช้งาน รูปแบบ ขนาดและตำแหน่งติดตั้งสามารถปรับเปลี่ยนได้แต่ต้องเหมาะสมในการใช้งาน



ภาพแสดงหน้าตัดแผ่น ALUMINUM PROFILE สำหรับปูพื้นตัวตู้บรรทุก



*หมายเหตุ รูปแบบอุปกรณ์ต่างๆ ของตู้บรรทุกและแผ่น ALUMINUM PROFILE สามารถปรับเปลี่ยนได้แต่ต้องมีควาามแข็งแรงเหมาะสมต่อการใช้งานเทียบเท่าหรือดีกว่า

รถยนต์นำจ่ายไปรษณีย์ด่วนพิเศษ (EMS) ขนาด 1 ตัน	
บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด	
ฝ่ายยานพาหนะขนส่ง	ส่วนควบคุมยานพาหนะ
เขียน	13 ส.ค. 2559
ร่าง	18 ส.ค. 2559
เห็นชอบ	19 ส.ค. 2559
อนุมัติ	19 ส.ค. 2559